

## リア キャンバー調整ボルト取付概要 VOL:0808

PN : S2A92G1HX001U



AVOTURBOWORLD 弊社製品を購入して頂きありがとうございました。スバル車チューニング15年、ターボチューニング40年の実績ある AVOTURBOWORLD の信頼ある製品をあなたは手に出来て光栄であると確信するでしょう。どうか末永く私たちの生産した製品をお楽しみ下さい。

### <リアキャンバー調整ボルトの特徴>

リヤストラットに装着し、現状に対し、1.75.の範囲での調整が可能です。リヤ廻りにキャンバーを付けて手軽に車両を変更したい方の必需品。ボルトのカムにより調整し、タイヤをワイドにした際に干渉するのを逃がすのも可能なアイテムです。交換後には、四輪ホイールアライメント調整が必要になります。

### <取付前に関して>

まず初めに取り付け説明書を十分に理解の上、作業に取り掛かって下さい。あなたは必要とされている機械的動作のすべてを理解していますか？あなたは、あなたが適正に必要なとされている機械的動作のすべてを完成することができるかと確信していますか？あなたはこの取り付け説明の中で使われた専門用語のすべてを理解していますか？取付にあたり、あなたの車が良好なメカニカルな状態にあり大きく障害または問題が全然ないことを確かめましょう。問題または障害ある車両には不適切な操作及び取り付けには100%性能を発揮できないからです。これは、取付するあなたの責任でもあります。たとえどんなに慎重に私達が、私達が商品を開発してもこれは私達が管理を全然持っていない一つのエリアであるからです。

作業には、熟練者若しくは自動車整備士の方が厳正に取り付けしてください。

認証工場・指定工場においては、必要に応じて自動車分解整備記録簿等の発行が必要になる場合もあります。

### <取り付け必要工具>

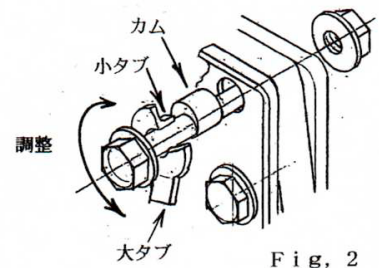
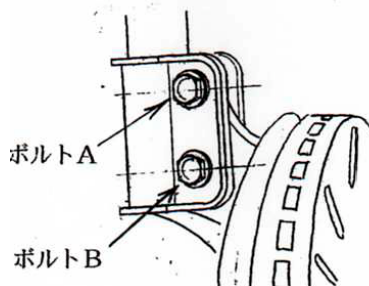
- ・ スパナセット ・ ソケットレンチセット ・ トルクレンチ ・ メガネレンチセット ・ 車両リフトアップ装置
- ・ その他必要と思われる工具及びケミカル品 ・ アライメントテスター類

### <付随するパーツ>

- ・ キャンバー調整ボルトナットの2個1セット

<取り付け要領>

1. 作業前に再度車両側に問題が無いチェックし、取付部品の商品知識及び構造を把握してください。作業者は自動車整備士又はそれに従事した熟練した人が確認しながら作業してください。何らかの問題や不具合が発生又は予期した場合には、問題を解決した上で進行してください。
2. 車両は水平に保たれた硬いコンクリート等での作業を実施してください。車両をジャッキアップする必要がある時は、什器でのリフトアップやジャッキ等で安全にリフトアップし、安全保持の為ジャッキロックやリフトロック等により車両降下・移動が無い様に確実に作業してください。ジャッキやリフト等の安全装置や説明は各取り扱いマニュアルを熟読してください。又、スバル純正サービスマニュアルを参照するのも推奨します。
3. 下記図のサスペンションとナックル取付部 (A) ボルトを緩めて抜く。
4. キャンバーボルトを図のように差込みナットを仮付けする。
5. 下部ボルト (B) を軽く緩め、キャンバー調整ボルトを左図のように回してカムを変心させる。
6. この変心によって、ナックルが変動するので、アライメント調整と兼ねて微調整する。
7. 調整終了後、キャンバー調整ボルトを規定トルク { (1070KGF/CM) } で締め付ける。
8. ボルト・ナットは、均等にそして的確に規定トルクで締め付ける事を推奨しています。
9. 全ての作業完了後、慣熟走行にて試運転をしてください。
10. 試運転後再度各部のチェックを実施し、必要に応じて手直してください。
11. サーキット走行での縁石乗上げや走行条件によっては、定期的のアライメントを確実に再調整する必要があります。



<参考>

・弊社で推奨する、ボルト締め付けトルク。(7T、8Tボルトに適用)

M 8	21.6N・m	(220kgf・cm)
M10	42.2N・m	(430kgf・cm)
M12	74.5N・m	(760kgf・cm)

- ・タブ付きワッシャの小タブがカム側に向く様、ボルトに挿入し、ストラットに組んで下さい。仮締めの後、下側のボルトBを緩めて下さい。(Fig. 2)
- ・大タブがホイール側に向いた場合、ポジティブキャンバーです。逆の場合、ネガティブキャンバーです。簡易的な目安として使用します。

本商品の調整範囲は ±1.75° (車両により若干の誤差あり)

対応車両：GC8/GF8/GDA/GGA/GDB/GGB/GH8/GRB/SF/SG6/SG9

<注意>

- \* 価格・取り扱い・形状・硬さ・色等は予告無く変更する場合があります。
- \* 一般公道では道路運送車両基準適合確認の上ご使用下さい。
- \* 全ての取り付け確認後、交換箇所・その他付随箇所・工具等を再度確認してください。
- \* 製品の保管状態及び製造工程上、変色して見える場合もありますが品質上問題ありません。
- \* キャンバー調整ボルト部分は、走行条件によって増し締め及び点検等を実施してください。
- \* 本商品を、車両リア以外に取付けた場合には、サイズ・形状の違いにより性能を発揮出来ませんので、対応車種のリアにのみ適応しております。

**ONLY** この製品はレース用主体で販売されています (AVO 参考 TU:100)

**VOL:0808**